

Tims

Pour une mobilité durable et inclusive



MOBILITÉ DURABLE & INCLUSIVE

De quoi on parle ?



Définitions

Précarité énergétique mobilité

Conjugaison des prix élevés du carburant et de faibles ressources financières

Précarité mobilité

💰 **Coût de l'énergie** et de l'entretien d'un véhicule vs. faibles ressources financières

🚗 **Dépendance à la voiture** individuelle par manque d'alternatives du lieu d'habitation ou par contraintes professionnelles

🤖 **Difficultés** à se saisir de solutions de mobilité durables

🚫 **Absence de mobilité** de certains publics

Publics cibles





Tims

Pour une mobilité durable et inclusive

LES CHIFFRES CLÉS

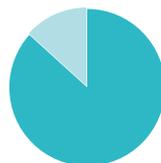
Tour d'horizon de chiffres sourcés et documentés sur la mobilité durable et inclusive



Un enjeu social...

78% des habitants de communes rurales ne disposent que de leur véhicule individuel pour se déplacer

Source : observatoire national de la politique de la ville - 2017



2,9



c'est le nombre moyen de déplacements quotidiens pour les personnes vivant en quartiers prioritaires de la ville, contre 3,1 pour les personnes vivant hors de ces quartiers

Source : observatoire politique de la ville - 2021


Plus de 50% des Français déclarent ne pas pouvoir accéder à des transports collectifs

Source : baromètre des mobilités du quotidien - 2022



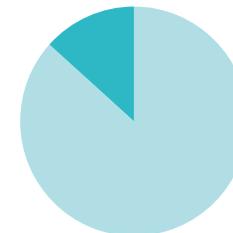
1/5 c'est la part que représente le transport dans le budget des plus modestes

Source : INSEE - 2017

14%

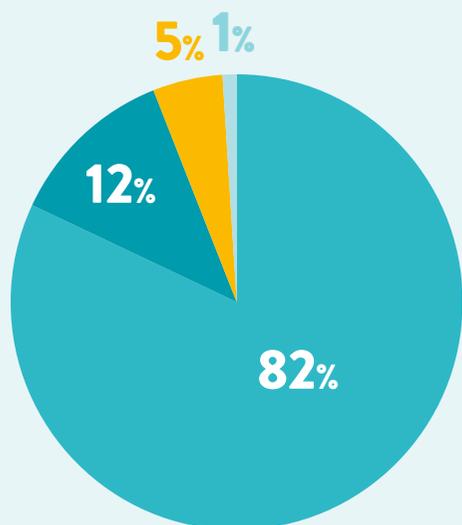
du budget des ménages français est consacré aux transports

83% de ce budget concerne un véhicule particulier (utilisation, carburant, achat)



... et climatique

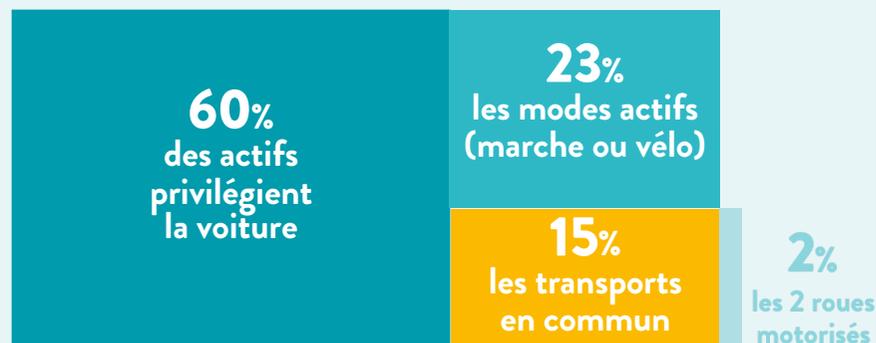
Part des modes de transports de voyageurs en France



- véhicules particuliers
- transports ferroviaires
- autocars, autobus et tramways
- transport aérien

Source de tous les chiffres présents : [Bilan annuel des transports - 2022](#)

Alors que 5 km ne représentent que 20 minutes de vélo

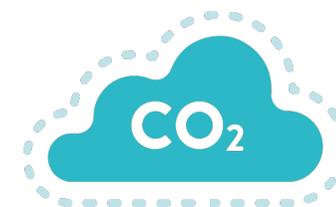


Source : INSEE - 2021

En 2020, les transports étaient responsables de

28,7% des émissions nationales de gaz à effet de serre (GES)

Source : [Ministère de la transition écologique](#)



Entre 1990 et 2015, les GES liés à la mobilité ont augmenté de

10%

Source : ADEME

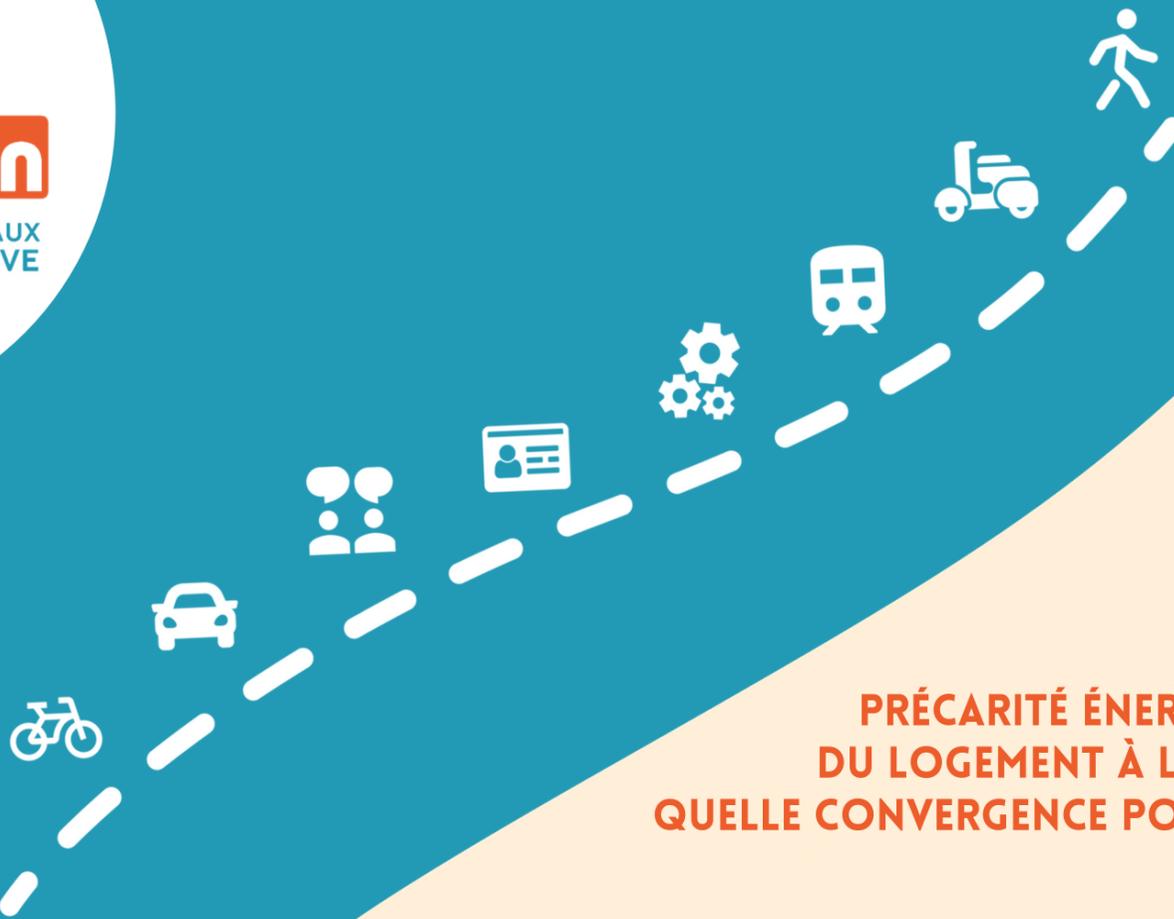
Tims

Pour une mobilité durable et inclusive

Pascal Grand
Directeur de
Mob'In France



**SAVOIR POUVOIR
BOUGER**



**PRÉCARITÉ ÉNERGÉTIQUE :
DU LOGEMENT À LA MOBILITÉ,
QUELLE CONVERGENCE POSSIBLE DES LUTTES ?**

**PRÉCARITÉ MOBILITÉ, DE QUOI PARLE T-ON ?
ACCOMPAGNER LES PERSONNES
IDENTIFIER LES ACTEURS DE MON TERRITOIRE**

17 octobre 2024

15 millions
de Français.es en précarité
mobilité !



Cette précarité touche toutes les générations, en ville, en banlieue, à la campagne, les actifs comme les inactifs et particulièrement :

- Les personnes dépendantes de la voiture individuelle
- N'ayant aucun moyen de mobilité
- Celles à bas revenus qui subissent de plus en plus fortement la hausse des prix du carburant sans alternative...
- ... au budget carburant élevé,
- ayant de longues distances à parcourir,
- étant sans alternative à la voiture.

INSTITUTIONNELS :

- Représentations / connaissance partielles des techniciens et élus
- Cloisonnement territorial, administratif, politique et financier

ORGANISATIONNELS

- Horaires de travail ou de formation décalées
- Problèmes de garde d'enfant
- Accès limité aux transports en commun
- Non-recours au droit
- Difficultés avec les démarches administratives

FINANCIERS

- Coût des formations à la conduite
- Coût de l'acquisition d'un véhicule
- Coût d'entretien et de réparation
- Coûts d'assurance
- Méconnaissance ou manque d'accès aux aides publiques

SANTE

- Problèmes de santé mentale
- Handicap physique
- Addictions

FREINS A LA MOBILITE

PSYCHOLOGIQUES :

- Idées reçues sur les différents moyens de transport
- Peur de se déplacer de conduire de l'inconnu
- Manque de confiance en soi, en l'autre
- Représentations culturelles et sociales
- Le manque de mobilité comme alibi

COGNITIFS :

- Faible maîtrise de la langue
- Faible maîtrise de la lecture, de l'écriture
- Difficultés d'apprentissage, de traitement de l'information
- Faibles maîtrise des procédures numériques
- Difficultés d'orientation de repérage spatial
- Projets en inadéquation avec les prérequis

MATERIELS

- Insuffisance des infrastructures et services de transport en commun
- manque de maîtrise des technologies bancaires (cartes bancaire, applis...)
- Pas de véhicule personnel
- Pas de solution de protection de véhicule

SOCIAUX-CULTURELS :

- Isolement social
- Rôles genres
- Différences urbain/rural

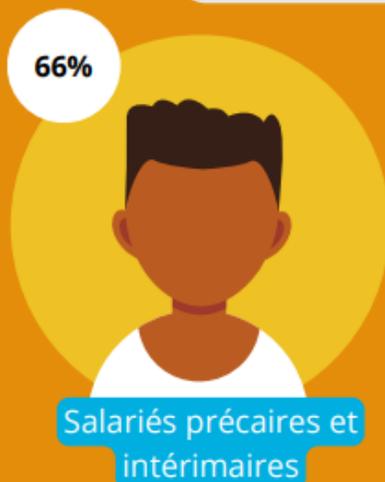
Réalisé dans le cadre du projet M(ob)ilitances

Typologie des publics accompagnés par les plateformes mobilité

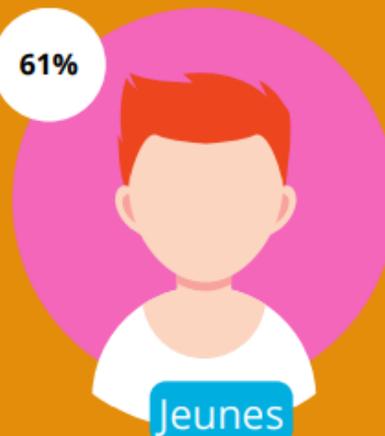
84%



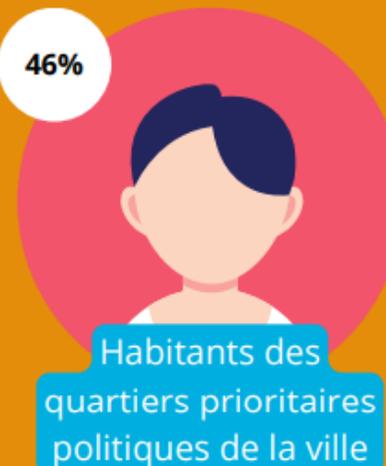
66%



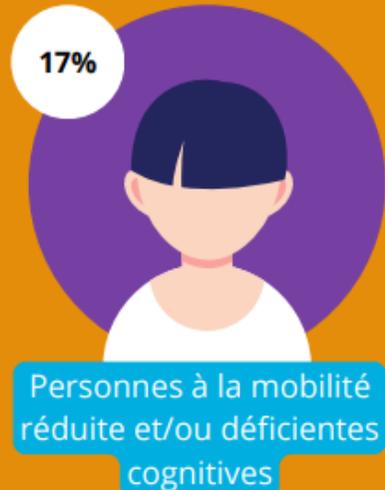
61%



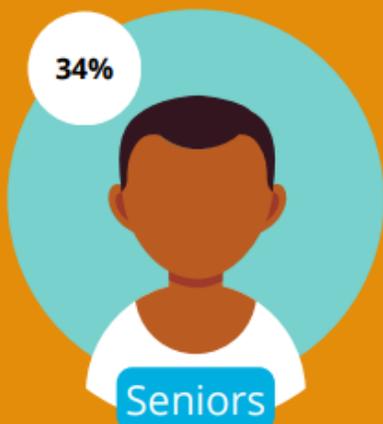
46%



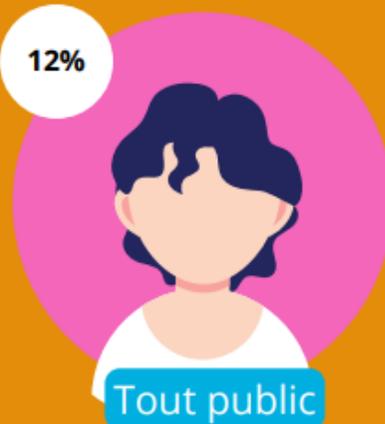
17%



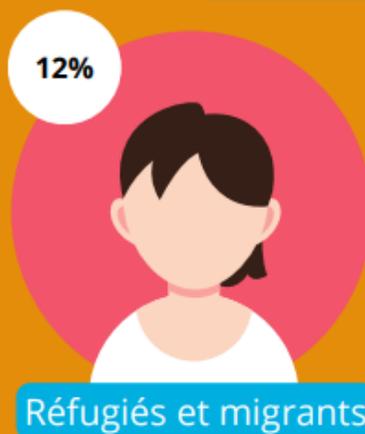
34%



12%



12%

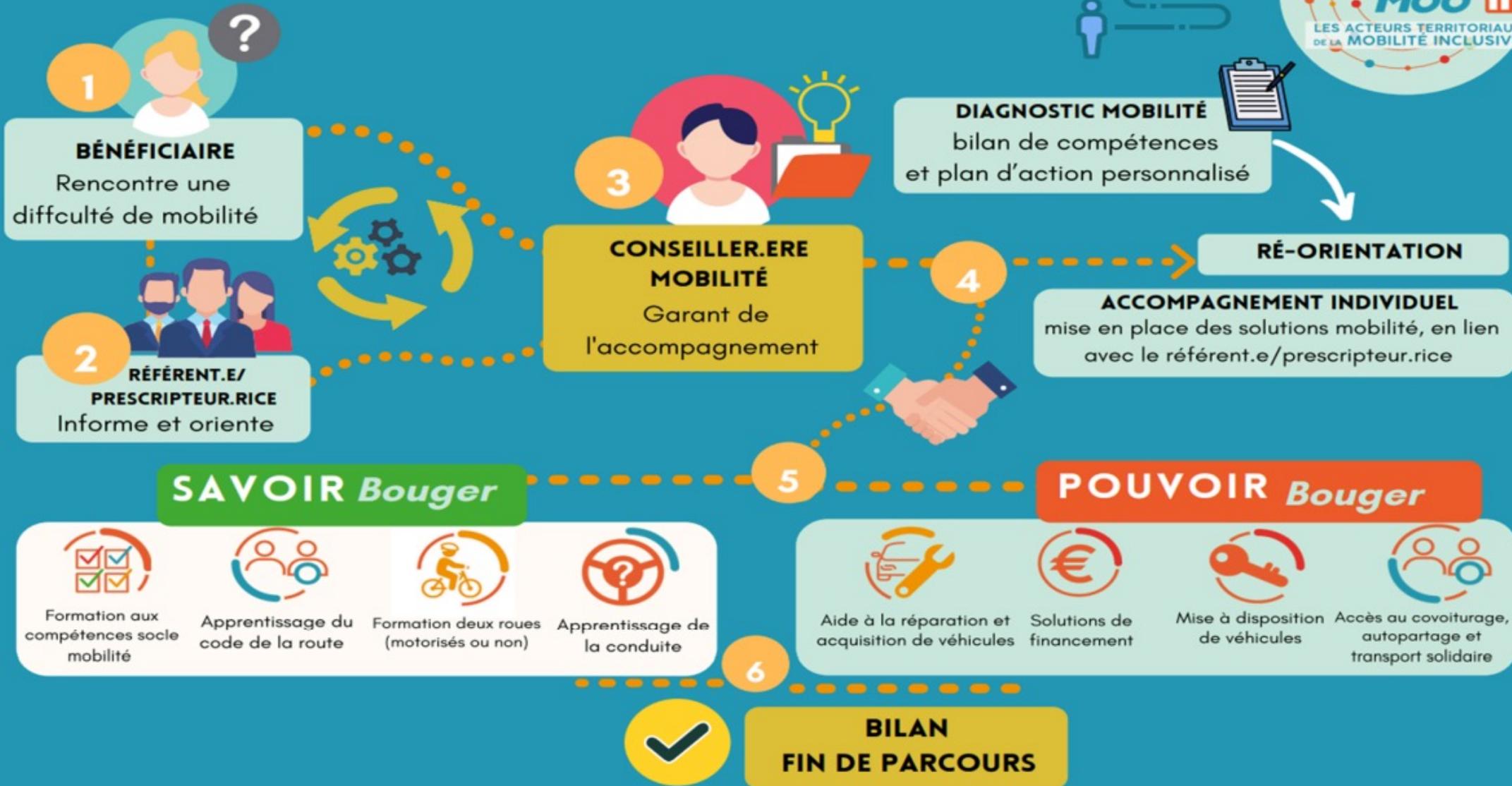


9%



Source : Guide plateformes mobilité - LMI

LE PARCOURS MOBILITÉ



SAVOIR BOUGER

compétences et capacités nécessaires pour se déplacer de façon autonome et durable.

- **Formation aux compétences socle mobilité : orientation, lecteur de plan, transports en commun, calcul d'itinéraires : Conseiller.formateur mobilité (plateformes)**
- **Apprentissage du code de la route et de la conduite : Auto-école sociale (pédagogies adaptées avec financements)**
- **Apprentissage du vélo et remise en selle : vélo-écoles**
- **Accompagnement écomobilité (mobilité actives, partagées...)**
- **Lever les freins psychologiques, cognitifs, gestion du stress...**



POUVOIR BOUGER

lever les freins matériels et financiers et de disposer de moyens matériels pour se déplacer

- **Location et ventes de véhicules : voitures, VAE, vélo, deux roues, etc. : Garages et loueurs solidaires (sur conditions de revenus et/ou prescription)**
- **Aides aux financements (micro-crédit, aides financières, etc.)**
- **Mobilités partagées : covoiturages, transports collectifs, transports à la demande, etc.**

SANTE

EMPLOI





L'ECOSYSTEME DES PLATEFORMES MOBILITE

**Les
prescripteurs**

**France Travail
Travailleurs sociaux
Missions locales
Acteurs de l'IAE
Associations
...**

Les porteurs

**Associations, quelques
collectivités

Couverture
départementale ou EPCI**

Les financeurs

**Fonds Européens
Etat (Pacte des solidarités)
Régions
Départements
EPCI
Financements privés
...**

IDENTIFIER LES SOLUTIONS TERRITORIALES



<https://www.mobin-solutions.fr/>



Mes aides
Pôle emploi



Soliguide

RÉFUGIÉS
.iNFO

Le programme Tims

Tims est un programme qui vise à **développer la mobilité durable et inclusive en France**. Il ambitionne de réaliser des économies d'énergie en encourageant des modes de mobilités plus sobres. Pour une transition juste, l'objectif est de **permettre à tous**, en particulier les personnes en précarité-mobilité, **d'accéder aux services essentiels et d'exercer pleinement leurs droits fondamentaux**.



Le programme est élaboré et porté par le **réseau Cler** et ses trois partenaires, le réseau **Mob'In**, **AURA-EE** et le **RARE**.

Lancé en 2022, il est financé par les certificats d'économies d'énergie (CEE) jusqu'à fin 2026.



Les points clés du programme

Le programme **Tims** pour une mobilité durable et inclusive, c'est :



70 projets Tims

déployés à l'échelle locale et bénéficiant d'un accompagnement technique et financier sur-mesure dispensé par 10 pilotes régionaux



Des formations

aux métiers de conseiller en mobilité durable et inclusive et chargé de développement territorial en mobilité durable et inclusive



De l'information et des ressources expertes, mises à disposition sur un centre de ressources en ligne www.mobilite-durable-inclusive.fr



9 territoires à mobilité durable et inclusive

engagés dans le développement de politiques transversales de mobilité durable et inclusive et d'aménagement territorial.



Des outils de suivi et d'analyse des résultats des projets Tims

publiés sur une plateforme dédiée www.tims-mobilite.fr



Tims

Pour une mobilité durable et inclusive

Andréa Tisne
Anne-Lise Lefort
ALEC 07



Intervention journée RAPPEL

17 octobre 2024

Atelier 1 - Précarité énergétique : du
logement à la mobilité, quelle convergence
possible des luttes ?





Déroulé

1. Présentation générale de l'ALEC07
2. Les missions précontraintes énergétiques à l'ALEC07
3. Les missions mobilité ALEC07
4. Le projet TIMS Ardèche écomobile et les liens entre mobilité et précarité



Rénofuté

Rénofuté, le Service Public de la Rénovation le sud et le nord de l'Ardèche. Les conseillers Rénofuté renseignent gratuitement les particuliers sur toutes les questions techniques et financières sur l'énergie dans l'habitat.



Animation

Nous organisons régulièrement des animations autour de l'énergie, des économies d'énergies et d'eau, la mobilité ou encore des énergies renouvelables.



Accompagnement

Nous proposons un accompagnement des porteurs de projets. Nous agissons pour faire émerger les politiques publiques de demain en appuyant les territoires qui s'engagent.



Précarité énergétique

Nous nous mobilisons pour lutter contre la précarité énergétique, en particulier grâce à un dispositif départemental d'accompagnement à la maîtrise de l'énergie des ménages modestes



Mobilité

Nous nous mobilisons pour lutter contre l'autosolisme et nous agissons pour sensibiliser, accompagner le changement de pratiques en matière de mobilités alternatives.



Présentation générale de l'ALEC07

L'Agence Locale de l'Énergie et du Climat de l'Ardèche, est un acteur ressource sur la transition énergétique. Basée en Ardèche, l'ALEC07 veut développer la maîtrise de l'énergie et les énergies renouvelables. Elle agit en faveur d'une prise en compte ambitieuse des enjeux du climat et de l'énergie.





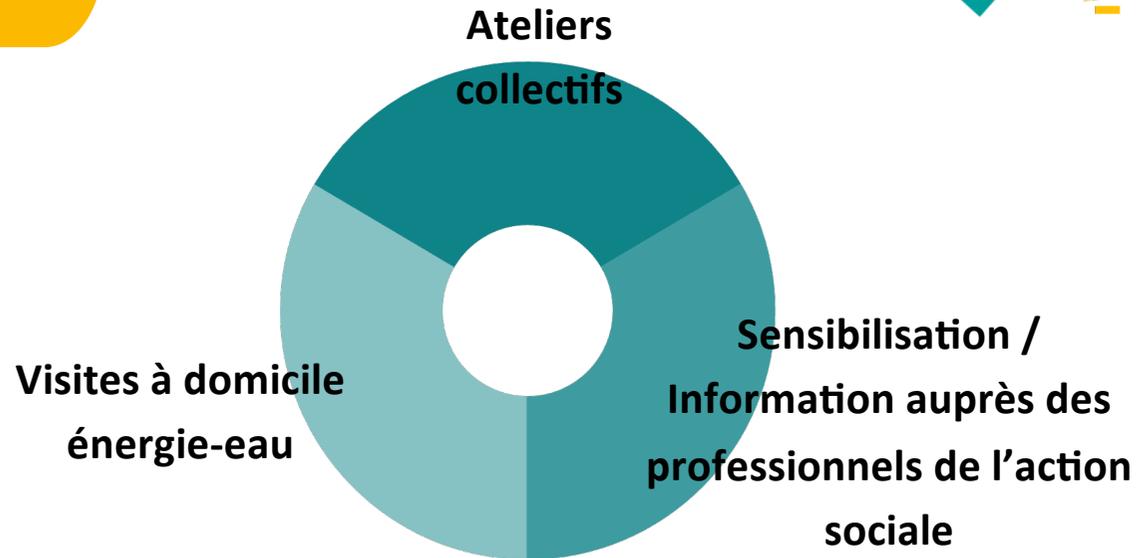
Missions précarité énergétique de l'ALEC07



LUTTER CONTRE LA PRÉCARITÉ ÉNERGÉTIQUE

Un accompagnement
à la maîtrise de
l'énergie des
ménages modestes

L'ALEC07 anime ce dispositif pour le département de l'Ardèche, dans le cadre du volet préventif du Fonds Unique Logement pour la lutte contre la précarité énergétique.



Plus d'infos : <https://www.alec07.org/category/precarite->



Missions précarité énergétique de l'ALEC07



Les visites à domicile

Ardèche
LE DÉPARTEMENT



Visite à domicile
énergie-eau
Maîtriser ses consommations

Bénéficiez d'une visite gratuite sur les usages de l'énergie et de l'eau

Pour **réduire vos factures** d'énergie et d'eau et retrouver du confort dans votre logement!



Il existe d'autres moyens que les travaux de rénovation pour réduire vos factures d'énergie et d'eau.



Des visites à domicile gratuites!



L'ALEC07 en partenariat avec le **département de l'Ardèche**, organise des **visites à domicile** chez les locataires et propriétaires (sur condition de ressources), pour les aider à **réduire leurs factures** d'énergie et d'eau.

Un conseiller de l'ALEC07 peut se déplacer gratuitement chez vous pour

- ✓ une **analyse** des factures
- ✓ des **conseils** d'usages adaptés à vos besoins et votre logement
- ✓ du **soutien** pour mener vos démarches administratives énergie (fournisseurs, chèque énergie...)
- ✓ du **matériel** gratuit qui vous permettra de réaliser des économies (douchette économe, boudins de porte...)



Que vous soyez **propriétaire ou locataire**, contactez l'ALEC07

- ☛ en remplissant le formulaire en ligne: www.alec07.org/visite-energie-particuliers
- ☛ en appelant le **04 75 35 87 34** pour demander si vous pouvez bénéficier de ce service.



com-menergie - photo adobe/stock - avril 2024

Plus d'infos : <https://www.alec07.org/category/precarite->

Ardèche
LE DÉPARTEMENT



Missions précarité énergétique de l'ALEC07



Les ateliers collectifs

Sensibiliser aux économies d'énergie de manière ludique



Plus d'infos : <https://www.alec07.org/category/precarite->

Ardèche
LE DÉPARTEMENT



Missions mobilité de l'ALEC07



ANIMATION GRAND PUBLIC

Information et sensibilisation aux enjeux :

- Veloblender
- Escape game
- Roue de la mobilité



MOBILISATION DU MILIEU PROFESSIONNEL

- Animation du Challenge mobilité : relais local
- Formation des acteurs sociaux sur la double vulnérabilité



ACCOMPAGNEMENT DES TERRITOIRES

Appui aux politiques mobilité des EPCI :

- Appui au diagnostic mobilité territorial (enquête)
- benchmark, études



INGÉNIERIE DE PROJETS MOBILITÉ

Rédaction à la mise en oeuvre :

- Mise en place d'un projet d'autopartage communal
- Expérimentation d'un dispositif d'autostop



Plus d'infos : <https://www.alec07.org/accompagner-la->

Ardèche - Drôme Écomobile

Le consortium bi départemental



ALEC07

Agence locale de l'énergie et du climat
de l'Ardèche



Mobilité 07-26



DROMOLIB

Agence locale de Mobilité



La Plateforme Emploi

Objectif

Mailler le territoire de relais mobilité pour améliorer les solutions de mobilités proposées à l'ensemble du public en situation d'empêchement de mobilité, en prenant en compte les enjeux environnementaux



3 ans de 2024 à 2026

1200 bénéficiaires dont 300 en situation de précarité

- Le public précaire : les personnes sans emploi et/ou rencontrant des difficultés pour se déplacer et/ou qui déclarent être en situation de précarité
- Le grand public
- Les professionnels au sens large amenés à traiter des questions de mobilité avec leur public

Montée en compétences des acteurs de la mobilité et évaluation

Journée de formation commune et co-construction d'outils spécifiques au projet
Évaluation du report modal et la réduction des émissions de gaz à effet de serre

Tims
L'écomobilité pour tous



LES PARTENAIRES DU PROGRAMME



Présentation du programme 07



Information “flash” et diagnostic mobilité

-  Des personnes ayant des difficultés d'accès aux droits fondamentaux (logement, travail, santé...)
-  En agence, par téléphone, lors de permanence, à l'occasion de stand... Ou via des rendez-vous avec des conseillers informations mobilité de nos quatre structures.
-  Information générale allant de 15 mn (Info flash) jusqu'au plan d'action (Diagnostic) avec des préconisations de solutions dans le cadre d'un suivi.



Ateliers collectifs

-  Public professionnel
Bénéficiaires “précaires”
-  Webinaire, en présentiel...
-  Des rencontres thématiques entre pairs
Des ateliers thématiques (savoir se déplacer, essayer des vélos, mettre en place du covoiturage...)



Solution de mobilité

-  Mise en place de réseaux d'autostop et animation de terrain
-  Création de nouvelles communautés d'autopartage entre particuliers

Quels liens entre précarité et mobilité ?

Faire converger précarité et mobilité

Visite préca

Enjeu de l'accès à la mobilité



Le public

Le public est le dénominateur commun de nos actions. En bénéficiant du programme Tims L'ALEC07 travaille à renforcer le lien entre précarité(s) et mobilité.

Interconnaissance

interconnaissance entre les 2 Groupes Projets au sein de l'ALEC07 et croisement des enjeux qu'on peut rencontrer. L'interconnaissance a également lieu entre les différentes structures du consortium.

Lien

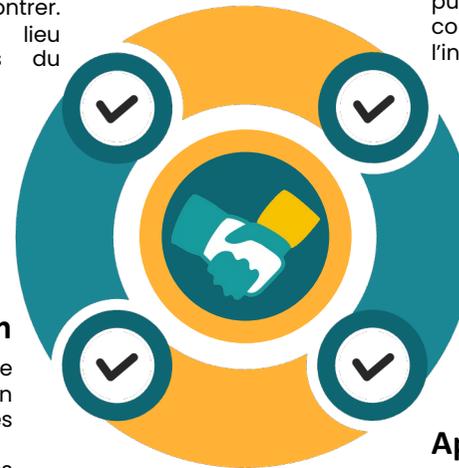
Faire du lien pour mieux accompagner ce public, intégrer un réseau de structures complet en matière de réponses à l'inclusion.

Action

Co-construction et mise en place d'actions collectives avec les publics en difficultés : proposer une formule avec les 2 volets précarité et mobilité. créer des partenariats avec des structures d'insertion, s'appuyer sur les plateformes mobilité du projet Tims. S'appuyer sur un atelier de Mobilité 07-26 pour proposer d'aller vers la précarité énergétique.

Apprentissage croisé

Apprendre des problématiques de la précarité énergétique et de la mobilité alternative, apprendre à faire du lien pour une meilleur cohérence des accompagnements.



Les parcours des ménages

Précarité énergétique

Identification des ménages par l'ALEC07 :

- Demande directe de visite
- Demande par des partenaires relais (assistantes sociales, Rénofuté...)

Prise de contact puis Visite à domicile "énergie-eau" avec réalisation d'un diagnostic socio-technique

- **Envoi d'un rapport** au ménage et au partenaire relai / **débrief avec le travailleur social**
- **Orientation** vers des solutions et accompagnement : médiation bailleur, changement de fournisseur, Rénofuté, accompagnement social, histologue, ateliers collectifs...

Mobilité

L'ALEC07 n'est pas une agence d'écomobilité, ni une plateforme mobilité

Avant Tims



- Via le service Rénofuté, transmission de demandes spécifiques sur des besoins "mobilité"
- Transmission information via des mails types/articles : Aides VAE, Prime à la conversion, Forfait Mobilité, etc...

Depuis Tims

- En cours d'élaboration
- Cf : Présentation du programme 07

Soliguide

→ <https://soliguide.fr/>

Soliguide rassemble tous les services, initiatives et ressources pour les personnes qui rencontrent une difficulté.

➤ **Plateforme des services dédiés aux personnes**

➤ **Faciliter l'interconnaissance entre les structures et initiatives d'un territoire**




30,003
Lieux référencés


34
Territoires couverts


100,409
Services cartographiés

Ardèche
LE DÉPARTEMENT

Les services autour de la mobilité et de la précarité énergétique pour les ménages modestes Ardéchois regroupés dans une plateforme

Merci

de votre attention



CONTACT

ALEC07

Anne-Lise Lefort, lefort@alec07.org
Chargée de mission
Lutte contre la précarité énergétique



Andréa Tisné, tisne@alec07.org
Chargée de mission Mobilité





réseau
cler
PORTER L'ÉNERGIE
DE LA TRANSITION

Mob'in
LES ACTEURS TERRITORIAUX
DE LA MOBILITÉ INCLUSIVE

RaRE
RESEAU DES AGENCES REGIONALES
DE L'ÉNERGIE ET DE L'ENVIRONNEMENT

 **Auvergne
Rhône-Alpes**
Énergie Environnement